



# **Pokyny**

## **5. závodu JKŽ a KŽV MSKS OS 2018**

### **3. závodu Euroligy 2018, veřejného závodu v OB**

#### **(ID 4365, ranking koeficient 1,0)**

#### **na krátké trati**

**Poř.orgán:** Moravskoslezský krajský svaz orientačních sportů (MSKS OS)

**Poř.subjekt:** SKOB Frýdek-Místek, z.s. (BFM)

**Klasifikace:** Jednorázový denní závod jednotlivců na krátké trati s pevným pořadím kontrol

**Datum:** **Neděle 29.4.2018**

**Místo:** Chlebovice, vodní nádrž Košice u šachty Chlebovice v útlumu, Halaštárna  
GPS 49.6674178N, 18.2565603E

**Prezentace:** V místě shromaždiště od **9:00** hod., dohlášky a změny do **9:45** hod.

*Veškeré dohlášky a změny po ukončení času prezentace (9:45) budou brány jako opoždilé a bude za ně účtováno navíc: za dohlášky 50,-Kč a změny (kategorie, jméno, čas, čip) 20,-Kč*

**Start 00:** **10:30** hod., intervalový, mapový start cca 50 m za výdejem map, mapy budou vydávány po startu. Kategorie HDR, P, T start libovolný (do startu posledního závodníka ve startovní listině)

**Linie:** trať značena červenobílými plastovými fáborky

**Cíl:** Závodník je povinen si vyčíst čip v nejkratším možném čase po doběhu do cíle, uzavření cíle v čase od startu posledního závodníka + časový limit

**Časový limit:** 90 minut

**Vzdálenosti:** Parkování auto,bus-centrum do 400 m, centrum-start 160 m (na hrázi vodní nádrže – cesta na start bez značení), cíl 100 m pod hrázi vodní nádrže

**Mapa:** Zámrkli 1, 1:10000, E 5 m, stav duben 2018

*autoři: Radek BOŽOŇ, Vlastimil MUTIŇA, Zdeněk PROCNER, Jiří RYŠAVÝ, Martin TELECKÝ, kresba: Tomáš VAVŘÍK, mapa vodovzdorně upravena, formát A4, ISOM 2000, tisk Nord Service Opava*

**Terén:** Kontinentální, rovinatější, místy s podrostem, v lese více oplocenek

**Ražení:** Elektronické, SI, v případě nefunkční krabičky SI razit R políčka na mapě

**Popisy kontrol:** piktogramy v sáčcích pro vyvěšování výsledků u startovních listin

**Délky tratí a převýšení:** umístěny na ORISu, stránkách MSKS a SKOB

**Parkování:** Velké parkoviště u šachty Chlebovice, parkovné auta 20,-Kč, bus 50,-Kč

**Občerstvení:** Po doběhu v cíli, bufet na shromaždišti

**Převlékání:** Venku, malý přístřešek, doporučujeme oddílové stany

**WC:** V Halaštárně

**Mytí:** Pro ženy umývárna v Halaštárně, pro muže venku lavory, voda v přehradní nádrži (zákaz používání mýdla)

**První pomoc:** zdravotník v cíli závodu

**Jury:** Seznam bude vyvěšen na shromaždišti

**Upozornění:** *Tratě D21C, H21C, T podbíhají současně tam a zpět dálnici a silnici III.třídy, výrazný zákaz přebíhání těchto silnic !!!! Pořadatel neodpovídá za případná zranění závodníků, kteří nedodrží toto nařízení včetně omezení dopravy na těchto frekventovaných komunikacích způsobené závodníkem. Podběhy budou jako povinné úseky značené červenými fáborky.*

**Zákaz koupání v přehradní nádrži na shromaždišti.**

**Předpis:** *Závodí se dle Pravidel OB, SŘ a Prováděcích předpisů MSKS ČSOS k soutěžím pro rok 2018, časový limit dle SŘ MSKS OS pro rok 2018*

**Protesty:** *S poplatkem 100,-Kč, písemně hlavnímu rozhodčímu na adresu:  
Vlastimil Mutina, Nad Potokem 2047, 738 01 Frýdek-Místek*

**Ceny:** *Diplomy pro 1.-3.místo všech kategorií, drobné ceny v kategoriích DH10-14, pro kategorii HDR sladkost při vyhlášení výsledků*

**Vyhlášení výsledků:** *Předpokládané vyhlášení výsledků po skončení závodu cca v 13 hodin*

**Výdej map:** *Po odstartování posledního závodníka*

**Upozornění:** *Závodníci startují na vlastní nebezpečí ! Základní lékařská pomoc bude poskytnuta v cíli závodu. Další lékařská pomoc se provádí na účet zdravotních pojišťoven. Provozování prodejní nebo propagační činnosti pouze se souhlasem pořadatele.*

<b>Pořadatelé:</b> ředitel závodu –	Renata ŘEHOVÁ
hlavní rozhodčí –	Vlastimil MUTINA, R III
stavitel tratí –	Martin SVOBODA, R III
PC,SI –	Milan BINČÍK, RI, Jiří MUTINA, R III

Renata ŘEHOVÁ  
ředitel závodu

Vlastimil MUTINA  
hlavní rozhodčí



**Délky tratí a počty kontrol 5.JKŽ 29.4.2018 - BFM Zámkrklí**

	délka	počet kontrol	převýšení
	m		m
<b>D10N</b>	<b>2500 / 1800</b>	<b>6</b>	<b>35</b>
<b>D10C</b>	<b>1790</b>	<b>7</b>	<b>30</b>
<b>D12C</b>	<b>2550</b>	<b>8</b>	<b>40</b>
<b>D14C</b>	<b>2870</b>	<b>11</b>	<b>45</b>
<b>D16C</b>	<b>3200</b>	<b>12</b>	<b>55</b>
<b>D18C</b>	<b>3390</b>	<b>14</b>	<b>70</b>
<b>D21C</b>	<b>4940</b>	<b>18</b>	<b>100</b>
<b>D35C</b>	<b>4080</b>	<b>16</b>	<b>70</b>
<b>D45C</b>	<b>3460</b>	<b>15</b>	<b>60</b>
<b>D55C</b>	<b>2990</b>	<b>12</b>	<b>50</b>
<b>D65C</b>	<b>2460</b>	<b>10</b>	<b>45</b>
<b>H10N</b>	<b>2500 / 1830</b>	<b>6</b>	<b>35</b>
<b>H10C</b>	<b>1840</b>	<b>7</b>	<b>30</b>
<b>H12C</b>	<b>2620</b>	<b>8</b>	<b>40</b>
<b>H14C</b>	<b>3180</b>	<b>11</b>	<b>50</b>
<b>H16C</b>	<b>3540</b>	<b>14</b>	<b>60</b>
<b>H18C</b>	<b>3910</b>	<b>15</b>	<b>75</b>
<b>H21C</b>	<b>6170</b>	<b>26</b>	<b>110</b>
<b>H35C</b>	<b>4520</b>	<b>19</b>	<b>80</b>
<b>H45C</b>	<b>3650</b>	<b>16</b>	<b>70</b>
<b>H55C</b>	<b>3200</b>	<b>13</b>	<b>60</b>
<b>H65C</b>	<b>2800</b>	<b>10</b>	<b>55</b>
<b>H70C</b>	<b>2460</b>	<b>10</b>	<b>50</b>
<b>HDR</b>	<b>2500 / 1820</b>	<b>6</b>	<b>35</b>
<b>P</b>	<b>2810</b>	<b>11</b>	<b>40</b>
<b>T</b>	<b>4690</b>	<b>17</b>	<b>90</b>